



Guide pratique des sorties en groupe à moto.

Une sortie en groupe ne s'improvise pas, pour être réussie, elle doit être préparée. Chacun se doit de respecter les consignes, et de penser « groupe ».

L'organisateur

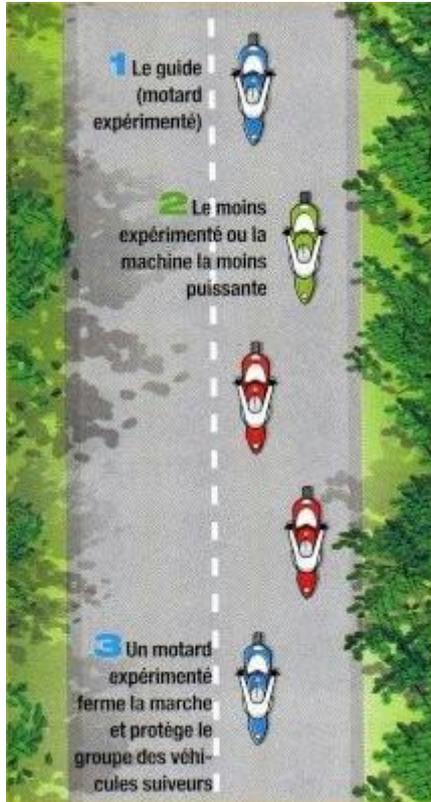
- Prépare le parcours
- Organise les pauses, le restaurant, l'hôtel
- Emmène le groupe en se plaçant en tête de la file
- Se renseigne de la capacité des réservoirs afin de prévoir la fréquence des ravitaillements
- Récolte les numéros de téléphone des participants
- Distribue à chaque participant un papier qui regroupe, le numéro de téléphone du ou des organisateurs, les coordonnées des étapes (restaurant, hôtels), une carte ou un descriptif sommaire du parcours.
- Organise la colonne avant le départ
- S'inquiète du confort des participants, et sait que sur les motos, il y a des humains qui ont besoin de fumer, de boire, de manger, de déplier les jambes et de faire des arrêts pipi

Tous les participants

- Se présente au rendez-vous à l'heure, avec le plein, une moto en bon état, une bonne pression des pneus, et ses papiers
- Se conforme aux directives, et ne se la joue pas solo
- Evite de blâmer l'organisateur s'il se trompe de route, emprunte un chemin non goudronné, ou s'il pleut... Il faut garder à l'esprit qu'il a pris du temps et de l'énergie pour le groupe et que les soucis organisationnels ne lui permettent pas de profiter pleinement de la ballade. Il est cependant permis de le vanner à l'apéro... mais avec humour !
- Chacun doit accepter que tous n'ont pas le même niveau de pilotage, le respect est la règle.



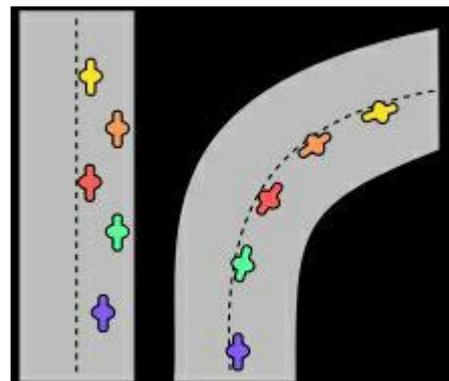
Organisation de la colonne



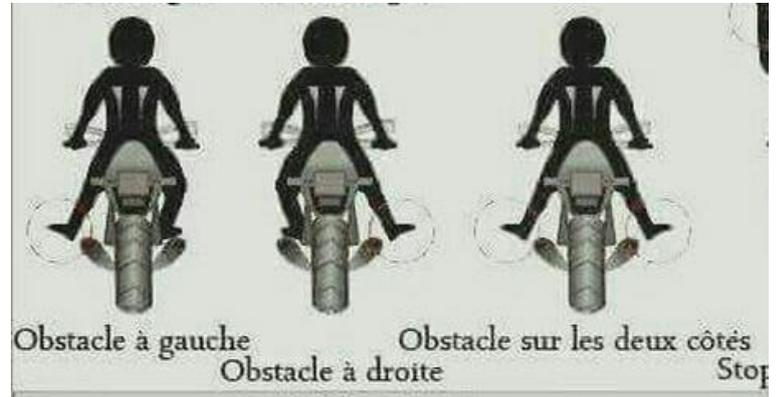
- En tête se trouve l'organisateur, celui qui connaît le parcours. Il roule sur la moitié gauche de la voie de circulation, près de la ligne blanche
- Derrière la moto de tête se place les pilotes les moins rapides, ou les motos les moins puissantes
- Chacun se place en quinconce, de manière à pouvoir rouler plus rapproché, tout en gardant de la place en cas de freinage
- Le motard le plus rapide ferme la marche, il devra également connaître le parcours
- Chacun garde sa place dans la colonne.

Pendant le déplacement

- Personne ne dépasse
- La disposition en quinconce est conservée, excepté si la route est étroite, ou si la sinuosité oblige à emprunter une trajectoire différente
- Chacun est responsable de celui qui le suit
- Dans le cas où un pilote s'aperçoit qu'il n'est plus suivi, il continue sa route, tant qu'il n'y a pas de changement de direction. Dans ce cas, il s'arrête sur le côté, en sécurité, bien visible, et attend d'être rejoints. Il n'a pas à craindre d'être « semé », puisque celui qui est devant lui, aura le même comportement
- S'il en a été décidé au départ, lors de la montée d'un col, le groupe est dissous, et chacun monte à son rythme, selon ces possibilités. Le groupe se reforme dans la même configuration au sommet du col
- Dès qu'un changement de direction est annoncé, chacun enclenche son clignotant pour avertir le suivant au plus vite
- En ville, à vitesse modérée, le groupe se resserre, pour éviter d'être scinder au passage d'un rondpoint ou d'un feu



- Sur l'autoroute lorsque la moto de tête prend la piste de gauche pour dépasser, le dernier pilote de la colonne se décale immédiatement à gauche, si possible, de manière à permettre à toute la colonne de sortir en toute sécurité
- On indique au motard qui suit, un obstacle sur la route (pierres, trous, gravier), en tendant la jambe du côté où se trouve l'obstacle



IMPORTANT

- Pour la LCR (loi sur la circulation routière), la notion de groupe n'existe pas, chacun est responsable de sa conduite

